



DET KONGELIGE AKADEMI FOR DE SKØNNE KUNSTER  
AKADEMIRAADET

Akademiraadets opgave er at fremme kunsten og rådgive staten i kunstneriske spørgsmål

Til  
Miljøstyrelsen  
[mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk)

Charlottenborg den 8. november 2019  
(30.02.21b)

**Ideer og forslag til miljøvurdering af Lynetteholm  
(miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm, j.nr. MST-1274-00164)**

I Akademiraadets Landskabsudvalg er vi optaget af byernes øgede urbanisering og fysiske udbygning, og hvordan det påvirker de æstetiske og landskabelige kvaliteter.

Kontakten til vandet har gennem en lang periode haft en særlig prioritet i Københavns Kommune, hvor byen har vendt sig mod havnen med byudvikling af havnenære arealer og givet rammer for nye forbindelser og en lang række maritime havneaktiviteter. Samtidig vidner klimaforandringer om behovet for at integrere beskyttelse mod havvandsstigning og stormflod i den havnenære byudvikling. Dette blev på debatmødet den 30. oktober 2019 tydeliggjort med DHI's præsentation af de udfordringer, kystbyerne står overfor, samt den usikkerhed der er i fremskrivninger af øgede vandstande og risici for stormflod.

De planlagte forundersøgelser for Lynetteholm omfatter anlæg af øens afgrænsning og opfyldning af området. Det er forventeligt, at udviklingen og realiseringen af Lynetteholm vil få en betydelig påvirkning af Københavns infrastruktur, kystlandskab, havn, bosætning og vækst, og af en betragtelig del af borgerne, der bebor de tilstødende og berørte bydele.

I notat fra Rambøll om planlagte miljøundersøgelser af d. 27.09.2019 fremgår det, at: "By&Havn har arbejdet med udformningen af Lynetteholm og er kommet frem til den fremlagte udformning. Der er fra By&Havns side ikke et ønske om at arbejde med at miljøvurdere andre alternative udformninger af øen".

Det fremgår ikke af materialet eller af præsentationen på debataftenen d. 30. oktober 2019, hvad de mange kvadratmeter på Lynetteholm skal anvendes til, eller hvad årsagen er til Lynetteholms øgede størrelse på 282 ha mod 190 ha, da planen først blev præsenteret.

Akademiraadets Landskabsudvalg finder den manglende åbenhed og transparens i processen beklagelig, og håber at man fremadrettet vil have en mere demokratisk proces, med tydelige begrundelser for de foreslåede tiltag.

Akademiraadets Landskabsudvalg anbefaler af flere årsager, at der i forbindelse med forundersøgelserne foretages undersøgelser af alternative udformninger af øens afgrænsning, herunder:

- Lynetteholms betragtelige størrelse med et oprindeligt antal boliger på 35.000

- Den visuelle påvirkning af København fra vand- og landsiden
- Den infrastrukturelle påvirkning af flere bydele og adgangen mellem havn og hav
- Tilstrækkelige muligheder for at udvikle naturbaserede landskaber med integreret klimasikring for det store fællesskab, og dermed
- Kvalificering af den nuværende udformning

Uddybning af alternative scenarier kunne være:

- Scenarier for udformning af havneløbet mellem Nordhavn og Lynetteholm, hvor de maritime havneaktiviteter fra lystsejlads til krydstogtskibe kan forløbe, og hvor påvirkning fra havstrøm, til- og påfyld undersøges.
- Scenarier for infrastruktur i den periode, hvor Lynetteholm byudvikles og Østre Ringvej ikke er etableret.
- Scenarier for etablering af grønne forbindelser og blå-grønne naturområder i Københavns kystlandskab.

Øens udstrækning vil hænge nøje sammen med de muligheder, der bliver for at integrere de landskabelige klimaløsninger mod stormflod og havvandsstigninger, som der blev fremlagt fine intentioner for på debatmødet om Lynetteholm. Det ligger Akademiraadets Landskabsudvalg på sinde, at mulighederne for at etablere de grønne naturbaserede kanter og integrere klimaløsninger i det kystnære område, der blev præsenteret på debatmødet, undersøges ift. havstrøm, afgravning og tilsanding ift. den aktuelle udformning af Lynetteholm.

Med venlig hilsen  
Akademiraadets Landskabsudvalg

Hanne Bat Finke  
Formand

---

Fra Kommuneplan 2020 for København - Bæredygtige byløsninger

#### **Global og national dynamo**

København skal være CO2-neutral i 2025. De bæredygtige transportformer skal fremmes, da de indvirker positivt på luftkvaliteten i byen. København skal have flere store og små grønne, rekreative områder. København skal forbedre de bæredygtige byløsninger og den innovative velfærdsteknologi, som byen og virksomhederne allerede rummer. Her skal København være et foregangseksempel i den grønne omstilling og et udstillingsvindue for københavnske såvel som danske virksomheders byløsninger og ideer, hvor København bruges som springbræt til at bringe dem ud i verden. Byløsningerne skal bidrage til en bæredygtig udvikling af verdens byer og realiseringen af FN's 17 verdensmål, der sætter 17 konkrete mål for en global bæredygtig udvikling. Samtidig skal de tiltrække talenter, gæster, virksomheder og investeringer med interesse for bæredygtige byløsninger til København.

København skal være verdensby med nationalt og globalt ansvar for de bæredygtige byløsninger til gavn for københavnere og udviklingen af nye lokale, regionale og nationale arbejdspladser.