



Helle Juul
Founding partner, CEO
Arkitekt MAA/MNAL, Ph.D.
E hj@juulfrost.dk
M +45 23242309

UDDANNELSE

- Cand.arch., Arkitektskolen Århus / 1981
- Ph.D., Det Kongelige Danske Kunstakademis Arkitekt-skole / 1994 Titel: "SAND - Arkitektoniske skift, et tværfagligt perspektiv på kunstens fortolkning af tid og rum"

NØGLEKOMPETENCER

- Strategisk byudvikling og byplanlægning
- Sundheds- og sikkerhedsfremmende planlægning
- Mobilitet
- Interessentinddragelse og borgerinddragelse
- Byliv og adfærd
- Campusudvikling, planlægning og formidling
- Space planning
- Konzeptudvikling
- Dialog planlægning
- Proces planlægning

TILLIDSHVERV

- Vicepræsident, INTA, International Urban Development Association, 2020 -
- Medlem, Hillerød Arkitekturråd, 2020 -
- Medlem, Trafikverkets Arkitekturråd / 2015 - 2021
- Medlem af Det Europæiske Kulturparlament / 2006 -
- Medlem INTA Roundtable / 2010 - 2020

UDVALGTE PRÆSENTATIONER OG WORKSHOPS

- Præsentation, Nyt Nordisk Forum for Infrastruktur, Trafikverket / 2023
- Paper-præsentation på UIA Science Track / 2023
- Oplæg, Schulbau Conference Cph / 2023
- Keynote speaker, Build for Health and Creativity / 2023
- Workshops om urban sundhedskultur for Champions Park, AG Gruppen, NREP og andre / 2022-2023
- Keynote speaker, INTA World Urban Congress / 2023

UDVALGTE JURYER

- Fagdommer i Trafikverkets konkurrence vedr landskabsbro i Robertsfors, det svenske trafikstyrelse / 2022
- Jury, Ralph Erskine Award / 2019 -
- Jury, International konkurrence, Viinikanlahti, Tampere / 2019
- Jury, Dom Täving, Strelka KB, RU / 2018
- Jury, Konkurrence Veliko Tarnovo, BG / 2018
- Jury medlem WAN Awards / 2017 + 2023
- Juryformand for Trafikverkets Arkitekturråd / 2015 - 2021
- Formand for juryen for "Kasper Salin-prisen" SE / 2012 - 2015

Helle Juul er Founding Partner og ansvarlig for Juul Frost Arkitekters by- og campusudviklingsopgaver, tværfaglige forsknings- og udviklingsprojekter og nationale og internationale projekter indenfor strategisk udvikling og byudvikling.

Helle Juul har været ansvarlig for en lang række udviklingsprojekter, der har resulteret i nye metoder og redskaber - alle baseret på casestudier og formidlet i publikationer. Projekterne tæller bl.a. 'Byrum for alle, mange, få' for Det Kriminalpræventive Råd, der har udviklet nye anbefalinger til at øge trygheden og kriminalpræventive indsatser i byens rum. Aktuelt er hun ansvarlig for det Realdania støttede projekt "Fremtiden Urbane Sundhedskultur", der udvikler redskaber til at fremme mental, fysisk og social trivsel gennem det byggede miljø. Helle Juul har også været ansvarlig for "Byens Rum som udviklingsstrategi" - et Realdania-finansieret udviklingsprojekt, der arbejder med redskaber til udviklingen af attraktive byer og byrum samt fremtidssikringen af landets bymidter.

Helle Juul står bag en lang række markante strategier, helheds-, master- og udviklingsplaner i hele Skandinavien - strategier der har vist deres styrker i konkrete realiseringer. Helle har stærke erfaringer med mobilitetsprojekter, der samtænker transport og infrastruktur, strategisk byudvikling og brugernes adfærd, herunder hvordan både BRT og Letbaneprojekter kan skabe merværdi. Helle Juul har i en årrække været udpeget medlem af Trafikverkets Arkitekturråd og var i 2017 juryformand Trafikverkets Arkitekturpris. Helle har aktuelt været fagdommer i Trafikverkets Täving om landskabsbro i Robertsfors og har parallelt bidraget til udviklingen af Trafikverkets Nordiskt forum för arkitektur och infrastruktur.

Som bygherrerådgiver er Helle Juul ansvarlig for procesfacilitering, programmering og det tværfaglige samarbejde mellem rådgivere, myndigheder, bygherrer, brugere og borgere. Med et strategisk blik sikrer hun at byrum, byggeri og funktioner understøtter en blandet by og nye fællesskaber med kontaktoverflader på alle skalatrin: Møderum, mellemrum og byrum som forskellige mennesker opholder sig i og bruger i det daglige, både i bebyggelsen og byen.

UDVALGTE PROJEKTER

/ LANGEMYR - KLIMAPOSITIV TEKNOLOGI- OG TRANSPORTKNUDE / pågående / NO

Juul Frost Arkitekter udarbejder en visuel vision for udviklingen af industriområdet Langemyr til en klimapositiv teknologi- og transportknode. Det klimapositive teknologi- og transportknodepunkt skal fungere som et forberedt for bæredygtig byudvikling og fremmer en overgang til en mere miljøvenlig og klimaresilient samfund. Klient: Kristiansand Kommune Rolle: Projektansvarlig

/ BYRUMSSTRATEGI AALBORG

- ET HELHEDSORIENTERET BYRUMSVÆRKTØJ / 2022 - 2023 / DK

Byrumsstrategien skal skabe retning og mål i udviklingen af byens rum. Den er en inspirations- og værktøjskasse, der omfatter: en helhedsorienteret metode til at analysere byens rum, et inspirationskatalog med gode eksempler og en behovsbaseret tilgang til at arbejde med prioritering i udviklingen af byens rum. Strategien sikrer et helhedsblik og -tilgang på tværs af skalaer, behov og forvaltningssgrene. Klient: Aalborg Kommune. Rolle: Projektansvarlig

/ BYRUM FOR ALLE, MANGE, FÅ - CASEINDSAMLING OG UDARBEJDELSE AF ANBEFALINGER / 2021 - 2022

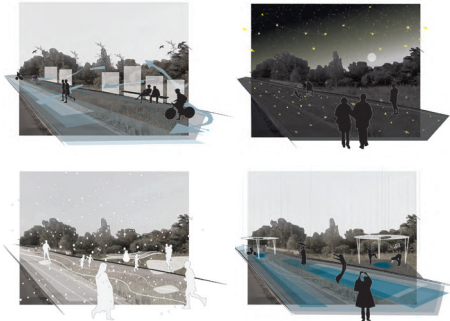
Juul Frost Arkitekter har udarbejdet publikationen 'Trygge byrum for alle, mange, få' for Det Kriminalpræventive Råd. Den henvender sig bredt til politikere, byplanlæggere, arkitekter og rådgivere. Med et helhedsorienteret blik på tværs af skalaer undersøger publikationen, hvordan trygheden kan styrkes. 'Trygge byrum for alle, mange, få' indeholder inspirationscases, interviews med fageksperter, inspiration fra byrumsteoretikere og anbefalinger til at sætte tryghed på den politiske dagsorden og implementere tryghedsskabende og kriminalpræventive tiltag. Optic Circus har produceret to animationsfilm, der supplerer publikationen. Klient: Det Kriminalpræventive Råd. Rolle: Projektansvarlig

/ FREMTIDENS URbane SUNDHEDSKULTUR, UDVIKLINGSPROJEKT - CASEINDSAMLING OG UDARBEJDELSE ANBEFALINGER / 2020 - 2022

Med den stigende urbanisering får udformningen af vores byer og det byggede miljø en større betydning for vores generelle trivsel, sundhed og sundhedskultur. Udviklingsprojektets formål er at udvikle strategiske redskaber til proaktivt at sikre sammenhængen mellem planlægning og sundhed, og dermed rammerne for en ny urban sundhedskultur. Projektet har resulteret i en publikation, der indeholder en videns- og caseindsamling, bidrag og interviews fra fageksperter og anbefalinger til at arbejde helhedsorienteret med sundhed i planlægning. Projektet er støttet af Realdania. Rolle: Projektleder



Cases og anbefalinger til sundhedsfremmende planlægning - Fremtidens Urbane Sundhedskultur



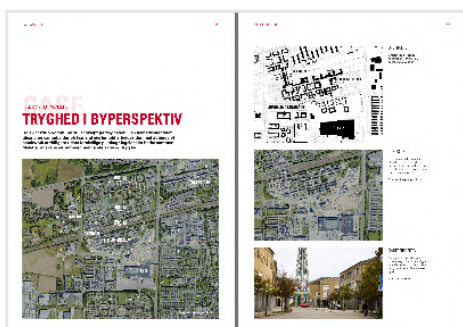
Illustrationer: Vinterveje, koncept for byrum, der inviterer ud året rundt i alt slags vejr



Visualisering: klimapositiv teknologi- og transportknude, Langemyr



Foto: Hedeusene stationsplads



Trygge byrum for alle, mange, få - Caseanalyse

/ BYSTRATEGISK MASTERPLAN OMSK / AUG 2021 / DK

Udvikling af master plan for den strategiske udvikling af blandet bydel på 51 Ha og 710.000 m² bebyggelse i Omsk. Rusland. Herunder etapevis udvikling, byrums- og landskabsstrategi med rekreativ klimatilpasning samt varierede boliger, service, erhverv og social infrastruktur. Klient: Brusnika. Rolle: Projektleder, strategisk byudvikling

/ DEN NYE NORDISKE VINTERBY / 2020 / DK

Under overskriften Byer for alle – hele året rundt var Juul Frost Arkitekter initiativtager og tovholder på et tværfagligt workshop forløb, der blev faciliteret i samarbejde med Smith Innovation og BLOXHUB. Ambitionen med forløbet var at undersøge og udfordre løsninger, der gentænker byen og byrummet, så det også om vinteren bliver et aktiv med positiv indvirkning på menneskers sundhed og velbefindende. Forløbet resulterede i et manifest for den nye nordiske vinterby og en ansøgning til Villumfonden med udviklingsprojektet Vinterveje. Samarbejdspartnere: MoreFutures og Bloxhub. Rolle: Projektansvarlig

/ 1. PRÆMIE , UDVIKLINGSPLAN ARENA PARK / JULI 2019 / RU

1. Præmie i international åben konkurrence om udviklingen af Arena Park. Det bystrategiske design koncept for 93.000 kvm i Samara, viser vejen for udviklingen af en blandet bydel med landskabet og byrum i forskellige skalaer som katalysator for sundhed og socialt liv. Klient: Joint Stock Company "Akatsiya" / IAAM-International Academy of Architecture (Moscow branch) / Samara city district. Rolle: Projektleder, Strategisk byudvikling

/ TVEDT KLIMAKVARTAL & BRT BANE / 2015 - 2020 / NO

Tvedt Kvartalet er pilotprojekt for hele Forus Visionen: Et nyt klimakvartal til at klare fremtidens klimaændringer. Tre visionsplaner er grundlaget for udviklingen af en ny privat regulerings-plan, herunder: Planprogram, planforslag, herunder for BRT bane og stop samt konsekvensudredning, reguleringskart med bestemmelser samt kvalitetsprogram. Klient: Forus Næringspark A/S / Tvedt Eiendom AS / HABI AS / Sude Estate AS. Rolle: Projektleder, strategisk byudvikling, interesse og borgerinddragelse

/ TVEDT MOBILITETSHUB/ 2019 / NO

Juul Frost Arkitekter har udarbejdet et program for et mobilitetshub i TVEDT-klimakvartal. Mange europæiske byer deler det fælles problem med et stigende antal biler, der bruger mere og mere af vores byrum. Deling af biler har vist sit potentiale til at hjælpe med at organisere mobilitet mere effektivt, at genvinde gadeområdet og forbedre kvaliteten i bylivet. Et mobilitetspunkt kombinerer en bildelingstation med tilbud om offentlig transport, nem adgang for cyklister og fodgængere samt taxiholdepladser. Klient: Forus Næringspark A/S / Tvedt Eiendom AS / HABI AS / Sude Estate AS. Rolle: Projektleder

/ UDVIKLINGSPLAN OKTYABRSKY ISLAND / NOV 2018 / RU

Juul Frost Arkitekter har afleveret en strategisk, urban og arkitektonisk plan for udviklingen af en ny bydel, der omfatter over 3500 boliger, 10 børnehaver, en skole, erhvervsbyggeri, et hotel og over 300 hotellejligheder samt grønne gård- og byrum; pocket squares, grøn allé og bytorv med fokus på den menneskelige skala, sundhed, tryghed, diversitet og bæredygtighed. Klient: DOM. RF / STRELKA KB. Rolle: Projektleder, strategisk byudvikling

/ FORNYELSE AF REVENTLOWSGADE IFM. NY METROSTATION / 2017 - 2018 / DK

Projektet løser de store udfordringer med flow, cykelparkering og trafikafvikling omkring Reventlowsgade ifm. det nye metrostop. Renoveringen har fokus på attraktivitet, tryghed, funktionalitet og stedets identitet. Tryghedens sikres med et kriminalpræventivt og tryghedsskabende byrumsdesign. Nye belæggninger og byrumstiltag, ny beplantning og belysning gør Reventlowsgade mere attraktiv, så gaden bliver en indbydende ankomst til Vesterbro. Projektet er under realisering. Klient: Københavns Kommune. Rolle: Ansvarlig strategisk byudvikling

/ INDUSTRIARVEN FREMHÆVES PÅ HEDEHUSENE STATIONSPLADS / 2015 - 2017 / DK / VINDER AF BROLÆGGERPRISEN 2017

Stationspladsen er blevet et stærkt, identitetgivende byrum, der fremhæver byens historiske teglindustri. Stationspladsen er transformeret fra transitrum til en destination i sig selv. Der er skabt et levende, trygt, funktionelt og attraktivt byrum, der giver folk lyst til at stige af toget, bussen og cyklen. En helhedsorienteret bearbejdelse af flow og forbindelser har skabt nye muligheder for uformelt ophold, loppemarkeder og udesering i det komplekse trafikale knudepunkt. En workshopbaseret borgerinddragelse har sikret ejerskab til både proces og projekt. Aktiviteter, opgaver og projektfaser: Alle faser fra disposition til udførelse og tilsyn samt borgerinddragelse. Klient: Høje-Taastrup Kommune. Rolle:



Fornyelse af Reventlowsgade til shared space og byrum m. fokus på trafikssikkerhed og tryghed.



DTU-vidensby: Rammeaftale inkl. mobilitetsplan ifm. letbanestop



Illustration, nedslag for letbane - Strategi campus Odense



Illustration af fortætning og sammenhænge omkring stoppested - Forus mobilitetsplan



Stoppestedsskitse - Frederiksberg Trafik- og mobilitetsplan

/DTU VIDENSBY: RAMMEAFTALE OG HELHEDSPLEANER - INKL. MOBILITETSPLANER IFM. LETBANEN 2009 - 2017 / DK

En bystrategisk udviklingsproces - fra vision og proces til konkretisering ifm. DTUs udvidelse og bl.a. anlæg af letbane. Byggeprogrammering, behovskortlægning, design og projektering af læringsbyggeri. Målsætningen er at styrke DTUs position som et internationalt, konkurrencedygtigt eliteuniversitet. Infrastrukturen er et af flere centrale elementer i bestræbelsen på at blive Nordeuropas førende videns- og universitetsbyer. Klient: CAS / Campus Service. Rolle: Projektleder, strategisk byudvikling, campusudvikling, interessent- og borgerinddragelse

/ 4 BYMIDTER - NY STRATEGI FOR FREDERIKSSUND / 2016-18 / DK

Strategi og handlekatalog der fremadrettet understøtter en positiv udvikling af kommunens fire hovedbyer med fokus på at generere et bedre grundlag for byliv og detailhandel. Klient: Frederikssund Kommune. Rolle: Projektleder, strategisk byudvikling

/STRATEGI CAMPUS ODENSE - LETBANEN SOM RYGRAD / 2016 / DK

Strategisk byudviklingsprojekt der skal skabe synergi og sammenhæng mellem udviklingen af Odense by, Odense Universitetshospital, Syddansk Universitet, Cortex Park og University College Lillebælt. Rygraden i Campus Odense bliver den centralt beliggende letbane, der giver området en hel unik kollektiv trafikbetjening, med letbanestationer beliggende helt centralt både ved universitetet og hospitalet. Den strategiske udviklingsplan fokuserer på fællesmængden og på de områder og indsatser, hvor fællesskabet tilfører merværdi. Den udgør samtidig et fundament for det fortsatte visionære samarbejde, hvorpå nye initiativer kan udspringe og løses ved en koordineret og målrettet indsats. Klient: Odense Kommune Rolle: Ansvarlig byudvikling og byrumsarkitektur.

/BUSVEJ STAVANGER BRT / 2016 - / NO

Bidrag til forprojekt, hovedprojekt og formningsvejleder. Programmering og udformning af standsningssteder, tracéer, tilknyttede byrum og trafikknudepunkter samt landskabsarkitektydelser. Udgangspunktet er at sammentænke trafikale-, miljømæssige-, tekniske- og bymæssige aspekter i et helhedsgreb, som sikrer en sikker og oplevelsesrig rejse gennem byen. For at skabe et varieret forløb langs den lange strækning arbejdes der med tre niveauer af identitet: 1) Bussvejs identitet - Som kan genkendes ved alle holdepladser, 2) Områdets identitet - Som afspejler den større kontekst og 3) Stedets identitet - Som afspejler den helt nære kontekst. Udformningen skaber rammer for et forbedret byliv, tager udgangspunkt i den lokale kontekst, miljø og skala - med stor opmærksomhed på busveiens mulige barrierevirkning, visuelt såvel som fysisk. Klient: Statens Vegvesen. Rolle: Strategisk byudvikling

/ FREDERIKSBERG TRAFIK- OG MOBILITETSPLAN / FEB - AUG 2015 / DK

Planen tager afsæt i de enkelte borgergruppers behov og muligheder for mobilitet. Planen behandler de forskellige transportformers svagheder og styrker i forhold til den enkelte borgergruppe, og sætter samtidig fokus på en samlet optimering med hensyn til mobilitet, bæredygtighed og økonomi. Trafik- og Mobilitetsplanen fokuserer på mobilitetens betydning for de byrums- og bylivsmæssige kvaliteter, så Frederiksberg bliver en bedre, mere bæredygtig by med et levende byliv. Trafik- og Mobilitetsplanen koordineres med de strategiske indsatsområder i den kommende Kommuneplanstrategi. Klient: Frederiksberg Kommune. Rolle: Projektleder

/VISION FORUS & FORUS MOBILITETSPLAN: ET DYNAMISK REDSKAB / 2012 - 2014 / NO

Udviklingsstrategi for Forus Næringspark, der er en af Norges største erhvervsklynger indenfor olie- og gasindustrien med et samlet areal på 6,45 km². Som en del af visionen har Juul Frost Arkitekter udarbejdet en mobilitetsplan. Mobilitetsplanen udgøres dels af overordnede strukturelle prioriteringer, dels af en værktøjskasse med tiltag, der kan bringes i spil over tid. De enkelte tiltag kan både ses isoleret eller i samspil. Værktøjskassen er udviklet som et dynamisk redskab og under konstant revision og udvikling for at imødekomme aktuelle behov. Klient: Forus Næringspark A. Projektleder, strategisk byudvikling og mobilitet

/LETBANE-FORUNDERSØGELSE ODENSE / 2012 - 2014 / NO

Forundersøgelserne for etableringen af Letbane. Måling af miljømæssig og økonomisk merværdi og kvalitativt på kulturel, social og mobilitetsmæssig merværdi i forhold til Letbane, traditionel bus-løsning og et Bus Rapid Transit-system. Juul Frost Arkitekter er ansvarlige for kortlægning, analyser og strategier for de overordnede og lokale byrumspotentialer, der opstår i forbindelse med letbanens realisering. Målet er at identificere og kortlægge, hvordan letbanen resulterer i merværdi for Odense med hensyn til økonomi, branding, udvikling og klima. Klient: Odense Kommune. Rolle: Projektleder.